



**SINDICATO de TRABAJADORES
de COMUNICACIONES**

SECCION SINDICAL abertis{telecom.



03-05-06

STC
afiliate

TRABAJO EN CENTROS AISLADOS

Este documento servirá de guión para el desarrollo de las anunciadas Jornadas sobre Prevención de Riesgos Laborales que el sindicato STC tiene previsto celebrar para sus delegados de Prevención en próximas fechas. Cualquier aportación que nos hagáis llegar sobre el tema os lo agradecemos y serán recogidas.

INTRODUCCION

Cada vez mas la sociedad se está concienciando de la importancia de la salud y seguridad en el trabajo, la vida es lo mas importante, si la perdemos, lo perdemos todo. Hasta aquí todos pensamos lo mismo, pero cuando la seguridad no afecta a nuestra persona y encima cuesta **dinero** empiezan a aparecer diferencias, el empresario se afana en elaborar procedimientos y utiliza la burocracia para sacudirse las responsabilidades, el trabajador temeroso por la pérdida del puesto de trabajo asume estas responsabilidades sabiendo que si le ocurre algo encima será culpa suya. ¿Es esto un avance de la sociedad? o es quizás un avance en la irresponsabilidad y una politización de la vida de las personas.

OBJETIVO

No es otro que situar los trabajos que se realizan en centros de Retevisión dentro del marco legal y concienciar a la dirección de la compañía y a toda la cadena de mando de la necesidad de respetar la legislación y normativa en materia de seguridad y salud laboral. Los centros de trabajo en los que hay que hacer un mayor esfuerzo son los centros emisores y emisores, por su orografía, accesos y tipos de trabajo que en estos se realizan. El personal afectado es todo aquel que accede a los centros emisores y emisores.

CONDICIONES DE TRABAJO

Generalmente el trabajo que se desempeña, se basa en la conducción de vehículos 4x4 durante gran parte de la jornada, y la realización de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos eléctricos y electrónicos en lugares que pueden ser desde estaciones base en la ciudad, servicios a empresas y centros emisores o emisores, estando estos últimos



**SINDICATO de TRABAJADORES
de COMUNICACIONES**

SECCION SINDICAL **abertis** *telecon.*



situados habitualmente en la montaña y con acceso por caminos forestales.

Para la atención de incidencias fuera de la jornada de trabajo existe un servicio de localización, que empieza al terminar la jornada, lo que lleva en muchas ocasiones a la interrupción del sueño y de las horas de descanso, pudiéndose prolongar este tipo de trabajos durante muchas horas o incluso hasta el día siguiente.

RIESGOS DETECTADOS

Los riesgos detectados en el trabajo realizado por los trabajadores son los siguientes:

1. **Accidentes de circulación:** Además del riesgo de accidente en carretera hay que añadir otro mucho más importante, la conducción de vehículos especiales (4x4) por caminos forestales estrechos, sin protecciones ni señalización, con fuerte inclinación y en muchas ocasiones de noche o/y en condiciones climáticas adversas: nieve, niebla, lluvia, viento, barro, etc.
2. **Ergonomía:** La propia de la conducción de vehículos por largos periodos de tiempo y las de realización de trabajos en armarios de equipos eléctricos o electrónicos, en los que en ocasiones no se respetan las distancias entre máquinas para que se pueda realizar el mantenimiento con cierta comodidad.
3. **Trabajo con riesgo eléctrico:** Este tipo de trabajos es habitual en mantenimiento correctivo y preventivo, bien sea por la imposibilidad de detectar las averías con los equipos desconectados o por la continuidad del servicio, anteponiendo este a la seguridad de las personas. En muchas ocasiones estos equipos funcionan con alta tensión.
4. **Cansancio visual:** El propio que se deriva de la utilización de pantallas de visualización de datos y equipos de medida.
5. **Exposición a campos electromagnéticos:** Los producidos por la emisión de ondas electromagnéticas, habitualmente en una amplia banda de frecuencia y habitualmente por transmisores de alta potencia.
6. **Ruido:** El producido por las turbinas y ventiladores que se emplean para la ventilación de los equipos.
7. **Temperatura inadecuada:** Lugares de trabajo situados en la montaña, sin climatizar y con exceso de ventilación por la refrigeración de máquinas. En verano exceso de calor, además del ambiental hay que sumarle el producido por los equipos eléctricos y electrónicos.





8. **Trabajos en situación de aislamiento:** Lugares de trabajo situados en lo alto de los montes a los que accede habitualmente un solo trabajador, por camino forestal para realizar trabajos con riesgo eléctrico y en muchas ocasiones sin cobertura de telefonía móvil en todo o en parte del recorrido.
9. **Cansancio:** Cuando los trabajadores en localización son activados (algo que ocurre con mucha frecuencia), además de la interrupción del sueño, NO se respetan las horas de descanso, lo que puede derivar en accidente por los riesgos propios del tipo de trabajo, agravándose aun mas por la situación de aislamiento y por la imposibilidad de auxiliar de forma rápida en caso de accidente al herido.
10. **Riesgo psicosocial derivado de la situación de aislamiento:** El mantenimiento de equipos y especialmente el mantenimiento correctivo requiere del intercambio de conocimientos y experiencias con otras personas. La incertidumbre puede entrañar un desequilibrio emocional, produciendo una fatiga que sumada a la importancia de la continuidad y calidad del servicio son muy perjudiciales para el trabajador. En estas situaciones de estrés, se aumenta la probabilidad de que la persona que trabaja sola tome decisiones erróneas, realice falsas manipulaciones o improvise peligrosamente.
11. **Trabajos en altura:** Habitualmente son realizados por los técnicos antenistas, pero el descenso en la plantilla de este tipo de especialistas está llevando, cada vez con más frecuencia, a que otros colectivos asuman estos trabajos, en muchas ocasiones sin la suficiente formación y experiencia.
12. **Manipulación manual de cargas:** La carga y descarga de equipamiento y repuestos en los vehículos.
13. **Picaduras:** Por la ubicación de los centros de trabajo en el medio natural es muy frecuente el riesgo de picaduras de insectos u otros animales.
14. **Iluminación deficiente:** Falta de iluminación para trabajar en el interior de equipos. Habitualmente se hace necesario utilizar lámparas portátiles o linternas.

CONCLUSIONES

Los trabajos que realizan gran parte del personal de Retevisión y los lugares en los que se realizan estos, no están exentos de provocar situaciones de riesgo, por ello en este tipo de puestos es necesario aplicar medidas técnicas u organizativas para garantizar que el



**SINDICATO de TRABAJADORES
de COMUNICACIONES**

SECCION SINDICAL abertis
telecon.



desplazamiento sea realizado por **dos** personas con formación en primeros auxilios.

La carga de trabajo que soportan los trabajadores es cada vez mayor, bien por nuevos contratos y servicios o por la disminución de plantilla, en muchos casos también por falta de organización.

Ante esta situación no se duda en enviar a realizar el trabajo a un solo técnico para poder cumplir objetivos, sin pensar en las consecuencias.

Por otro lado, comprobamos como en otra compañía del grupo (Tradia), con la cual vamos a converger para formar Abertistelecom, recogen en su convenio colectivo que el acceso a los centros lo realizan dos personas, así como una regulación correcta del descanso entre jornadas.

No podemos esconder ni maquillar la realidad, estos riesgos existen y los conocemos todos los que trabajamos en esta compañía. Tampoco podemos quedarnos esperando a que ocurra un accidente para ver a quien podemos echar la culpa. Los trabajadores somos conscientes que ciertos riesgos no se pueden eliminar, pero si se pueden minimizar o al menos garantizar el auxilio del herido con la presencia de una segunda persona.

BIBLIOGRAFIA

II Convenio colectivo Retevisión I S.A.U.

Convenio colectivo de TRADIA

Ley de Prevención de Riesgos Laborales (LPRL)

R.D. 614/2001 Trabajos con riesgo eléctrico

NTP 344 Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales. Trabajos en situación de aislamiento.

Seguiremos informando.

STC
informa